

## **- JABIRU -**

Moteur 4 cylindres - 85cv

ULM biplaces

En kit ou assemblé

**J170**

Vne 232 km/h

Vc 185 km/h

**UL 450**

Vne 220 km/h



*... N'en rêvez plus, Volez avec ...*



## **- JABIRU -**

**J400 ~ 4 places**

**J430 ~ 4 places**

Moteur 6 cylindres - 127 cv

Avion en kit sous CNSK

500 à 600 heures  
de montage

Vne 255 km/h

Vc 222 Km/h

*Un coût horaire des plus économique*



JABIRU France - Aérodrome de Voves-Viabon - 28150 VIABON - France

Une piste privée de 1000 mètres pour nos essais machine et vous accueillir. LF2823 - 48°12'45"N - 1°40'29"E - 476 ft - 17,3 hPa

Tél : (33) 237 991 717 - Fax : (33) 237 991 264 - Email : [service.commercial@jabiru.fr](mailto:service.commercial@jabiru.fr)

Web : <http://www.jabiru.fr>

# FICHE TECHNIQUE

	UL450	J170	J400	J430
<b>Module</b>	Assemblé ou Kit		Kit uniquement	
<b>Nb. De Places</b>	2		4	
<b>Catégorie</b>	ULM		Avion CNSK	
<b>Moteur</b>	2200 cc / 85 cv		3300 cc / 127 cv	
<b>Hélice</b>	Bipale bois / composite			
	Diam : 152 cm - Pas : 1.07		Diam : 152 cm - Pas : 1.34	
<b>Émission de bruit</b>	62 db à 1 000 ft			
<b>Hauteur</b>	2.01 m	2.30 m	2.20m	2.40m
<b>Longueur</b>	5.64 m	5.77 m	6.55m	6.65m
<b>Envergure</b>	9.40 m	9.65 m	8.10m	9.43m
<b>Envergure empennage</b>	2.35 m		2.66m	
<b>Largeur de cabine aux épaules</b>	1.03 m	1.12m	1.12m	
<b>Hauteur Cabine</b>	1.05 m	1.10 m	1.10m	
<b>Empâtant</b>	1.60 m	1.80 m	1.80m	
<b>Surface de voiture</b>	9.30 m <sup>2</sup>		8m <sup>2</sup>	
<b>Allongement</b>	9.5	9.6	8.2	9.5
<b>Vitesse Vne</b>	220 km/h	232km/h	255km/h	250km/h
<b>Vitesse Va</b>	167km/h	194km/h	167km/h	212km/h
<b>Vitesse de croisière (Vc)</b>	185km/h		222km/h	
<b>Vitesse max. au plafond maxi</b>	204km/h	212 km/h	240km/h	210km/h
<b>Vitesse de décrochage (Vs1)</b>	75km/h	83km/h	120km/h	110km/h
<b>Vitesse de décrochage Tous volets (Vso)</b>	65km/h	65km/h	90km/h	80km/h
<b>Taux de montée</b>	1000fts/mn			
<b>Plafond utile</b>	15 000 fts			
<b>Poids à vide</b>	242kg	283 kg	315kg	340kg
<b>Pleine charge</b>	450kg		700kg	
<b>Charge utile</b>	208kg	270 kg	385kg	360kg
<b>Facteur d'utilisation</b>	+3.8 / -1.9 G	+3.8 / -2.0 G	+3.8 / -1.9 G	+3.8 / -1.9 G
<b>Test structure</b>	+8.55 / -3.4 G	+7.0 / -3.6 G	+8.55 / -3.4 G	+8.55 / -3.4 G
<b>Capacité du réservoir</b>	65 l	2 x 35 l dans les ailes	140 l	
<b>Distance franchissable</b>	795km	900km	1300km	
<b>Autonomie</b>	4 heures 30	5 heures	7 heures	
<b>Consommation croisière</b>	15 l/h	14l/h	20l/h	
<b>Distance de décollage (roulage)</b>	100m	140m	400m	300m
<b>Distance d'atterrissage (roulage)</b>	150m	200m	300m	200m
<b>Finesse</b>	17	12	10	12
<b>Limite de vent traversier</b>	25km/h			

(1) Existe en train classique ou tricycle (les paramètres concernent le train tricycle) Les performances sont données en atmosphères standard. La cellule et le moteur sont neufs

## Les kit JABIRU comprennent

Altimètre  
Anémomètre  
Batterie  
Bille  
Carénages de roues et accessoires  
Réchauffage carburateur  
Compas  
Freins à disque hydrauliques  
Harnais 3 points  
Hélice et cône  
Indicateur de pression d'huile  
Indicateur de température d'huile  
Moteur 2200A ou 3300A  
Réservoir d' essence 65 ou 140 litres

Roue 400x4 ou 500x6  
Sonde pour température des cylindres  
Tableau de bord selon le type d'appareil  
Ventilation de cabine  
Catalogue des pièces  
Manuel du constructeur  
Manuel de maintenance en Français  
Manuel de vol en Français



## Équipements en Options :

Autocollants de fuselage  
Chauffage cabine  
Compte tours avec horamètre  
Couvre siège  
Écouteurs MicroAir  
Garniture intérieure en moquette  
Kit de tapis complet  
Phare d'atterrissage  
Pochette pour cartes dans les portes  
Prise allume-cigare  
Réservoir d' essence 85 ou 140 litres  
Roue "big foot"  
Serrures à clés  
Strob d'aile  
Strob de queue  
Température échappement

JABIRU France dispose pour ses clients d'un hangar de 600 m<sup>2</sup> destiné exclusivement à l'assemblage des cellules, et propose une assistance technique durant toute la phase de montage. De plus nous pouvons héberger et restaurer les constructeurs durant leur séjour à JABIRU France. La première mise en vol et les essais peuvent être effectués par nos soins. Notre expérience est un gage de sécurité.