

## Jabiru UL 450

Multiaxe biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Petit à l'extérieur, grand à l'intérieur. Mérite d'être essayé avant tout achat : vous serez surpris par sa vélocité ! Existe également en version train classique (Jabiru UL 450 T) avec des caractéristiques identiques : pour les adeptes de la montagne ! »

Nombre d'ex. en exploitation : . 450  
 Envergure (m) : . 9,39  
 Surface alaire (m<sup>2</sup>) : . 9,31  
 Longueur (m) : . 6,64  
 Hauteur (m) : . 2,01  
 Largeur cabine (m) : . 0,98  
 Masse à vide (kg) : . 260  
 Masse maxi (kg) : . 450  
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc  
 Moteur : . Jabiru  
 Puissance (ch) : . 65/85  
 Consommation (l/h) : . 15



Cap. des réservoirs (l) : . 65  
 Hélice : . bois et composites  
 Vit. de crois. (km/h) : . 170  
 Vit. mini (km/h) : . 65  
 Vitesse max (km/h) : . 200  
 VNE (km/h) : . 220  
 Finesse max : . 12  
 Allongement : . 9,5  
 Ailes repliables sans démontage : . nc  
 Transportable/démontable < 30 mn : non  
 Parachute : . non  
 Carénages de roues : . nc  
 Version flotteurs : . non  
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 46 000  
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 19 000

## Jabiru J 400

Avion quadriplace à aile haute, train tricycle, construction composites. « Immatriculable en CNSK. Rapport qualité/prix inégalé. L'avion familial par excellence ! »  
 (voir Volez ! n°85, septembre 2004)



Nombre d'ex. en exploitation : . 180  
 Envergure (m) : . 8,10  
 Surface alaire (m<sup>2</sup>) : . 8

Longueur (m) : . 6,55  
 Hauteur (m) : . nc  
 Largeur cabine (m) : . 1,10  
 Masse à vide (kg) : . 340  
 Masse maxi (kg) : . 700  
 Moteur : . Jabiru 3.3  
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc  
 Puissance (ch) : . 127  
 Consommation (l/h) : . 23  
 Cap. des réservoirs (l) : . 140  
 Hélice : . bois et composites  
 Vit. de crois. (km/h) : . 220  
 Vit. mini (km/h) : . 80  
 Vitesse max (km/h) : . 230  
 VNE (km/h) : . 250  
 Finesse max : . 12  
 Allongement : . 8,2  
 Ailes repliables sans démontage : non  
 Transportable/démontable < 30 mn : non  
 Parachute : . non  
 Carénages de roues : . nc  
 Version flotteurs : . oui  
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . nc  
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 30 000

## Jabiru J 170F

Multiaxe biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Extrapolation du J160, cat. JAR/VLA. Bénéficie de toutes les améliorations moteur et cellule. Grand volume de coffre sans modifier les performances. »



Nombre d'ex. en exploitation : . 5/15  
 Envergure (m) : . 9,49  
 Surface alaire (m<sup>2</sup>) : . 9,40  
 Longueur (m) : . 5,77

Hauteur (m) : . 2,30  
 Largeur cabine (m) : . 1,14  
 Masse à vide (kg) : . 277  
 Masse maxi (kg) : . 450  
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . 5  
 Moteur : . Jabiru 2.2  
 Puissance (ch) : . 85  
 Consommation (l/h) : . 14  
 Cap. des réservoirs (l) : . 70  
 Hélice : . bois bipale  
 Vit. de crois. (km/h) : . 185  
 Vit. mini (km/h) : . 65  
 Vitesse max (km/h) : . 215  
 VNE (km/h) : . 230  
 Finesse max : . 12  
 Allongement : . 1  
 Volets et/ou aérofreins : . oui  
 Ailes repliables sans démontage : non  
 Transportable/démontable < 30 mn : non  
 Parachute : . option  
 Carénages de roues : . oui  
 Version flotteurs : . oui  
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 50 000  
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 25 000

## Jabiru J 160

Avion JAR/VLA biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Convient aux clubs et aux amoureux du vol de loisir. Son autonomie vous permet de voler pendant 10 heures. »



Nombre d'ex. en exploitation : + de 100  
 Envergure (m) : . 8,12  
 Surface alaire (m<sup>2</sup>) : . 8,04

Longueur (m) : . 5,77  
 Hauteur (m) : . 2,30  
 Largeur cabine (m) : . 1,14  
 Masse à vide (kg) : . 290  
 Masse maxi (kg) : . 545  
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc  
 Moteur : . Jabiru 2.2  
 Puissance (ch) : . 85  
 Consommation (l/h) : . 13  
 Cap. des réservoirs (l) : . 135  
 Hélice : . bois bipale  
 Vit. de crois. (km/h) : . 185  
 Vit. mini (km/h) : . 65  
 Vitesse max (km/h) : . 215  
 VNE (km/h) : . 230  
 Finesse max : . 10  
 Allongement : . 1  
 Volets et/ou aérofreins : . nc  
 Ailes repliables sans démontage : non  
 Transportable/démontable < 30 mn : non  
 Parachute : . option  
 Carénages de roues : . oui  
 Version flotteurs : . oui  
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 60 000