FICHE TECHNIQUE

	UL 450 (1)	SK 4 cyl.	J 200	J 400
Module	Assemblé ou Kit	Kit uniquement		
Nb. de places	2		2 + Soute Cargo	4
Catégorie	ULM	Avion CNSK		
Moteur	2200 cc / 80 cv		3300 cc / 127 cv	
Hélice	Bipale bois/composite			
	Diam : 152 cm - Pas : 1,07		Diam : 152 cm - Pas : 1,34	
Emission de bruit	62 db à 1 000 ft			
Hauteur	2,01 m		2,20 m	
Longueur	5,64 m	5,04 m	6,55 m	
Envergure	9,40 m	8,03 m	8,10 m	
Envergure empennage	2,35 m		2,66 m	
Largeur cabine aux épaules	1,07 m		1,12 m	
Hauteur Cabine	1,05 m		1,09 m	
Empattement train avant	1,60 m		1,80 m	
Surface de voilure	9,30 m²	7,90 m²	8,00 m²	
Allongement	9,5	8,1	8,2	
Vitesse Vne	220 km/h		255 km/h	
Vitesse Va	167 km/h			
Vitesse de croisière (Vc)	185 km/h		222 km/h	
Vitesse max. au plafond maxi	204 km/h	212 km/h	240 km/h	
Vitesse de décrochage (Vs1)	75 km/h	83 km/h	94 km/h	128 km/h
Vitesse de décrochage Tous volets (Vso)	65km/h	74km/h	83 km/h	89 km/h
Taux de montée	1 000 ft/mn	1 000 ft/mn	1 500 ft/mn	1 000 ft/mn
Plafond utile	15 000 ft			
Poids à vide	242 kg	240 kg	310 kg	315 kg
Pleine charge	450kg	430 kg	700 kg	
Charge utile	208 kg	190 kg	390 kg	385 kg
Facteur d' utilisation	+3,8 / -1,9 G			
Test structure	+8,55 / -3,4 G			
Capacité du réservoir	65 l		140 l	
Distance franchissable	795 km		1 340 km	
Autonomie	4,3 heures		6 heures	
Consommation croisière	15 l/h		23 l/heure	
Distance de décollage (roulage)	100 m	200 m	200 m	300 m
Distance d'atterrissage (roulage)	168 m		200 m	
Finesse	17	12	10	
Limite de vent traversier	25 km/h			

(1) Existe en train classique ou tricycle (les paramétres concernent le train tricycle)

Les performances sont données en atmosphère standard. La cellule et le moteur sont neufs avec un équipement standard. FL 0 et Température 15°C à charge maxi.

Toute reproduction partielle ou totale interdite sans l'autorisation écrite de JABIRU France - BEFSARC SARL - ©

Les kit Jabiru comprennent

Altimètre
Anémomètre
Batterie
Bille
Carénages de roues et accessoires
Réchauffage carburateur
Compas
Freins à disque hydrauliques
Harnais 3 points
Hélice et cône
Indicateur de pression d'huile
Indicateur de température d'huile
Moteur 2200A ou 3300A
Réservoir d' essence 65 ou 140 litres
Roue 400x4 ou 500x6
Sonde pour température des cylindres
Tableau de bord selon le type d'appareil
Ventilation de cabine
Catalogue des pièces
Manuel du constructeur
Manuel de maintenance en Français
Manuel de vol en Français

Equipements en Options :

Autocollants de fuselage
Chauffage cabine
Compte tours avec horamétre
Couvre-siège
Ecouteurs MicroAir
Garniture intérieure en moquette
Kit de tapis complet
Phare d'atterrissage
Pochette pour cartes dans les portes
Prise allume-cigare
Réservoir d' essence 85 ou 140 litres
Roue "big foot"
Serrures à clés
Strob d'aile
Strob de queue
Température échappement
Variométre

JABIRU France dispose pour ses clients d'un hangar de 600 m2 destiné exclusivement à l'assemblage des cellules, et propose une assistance technique durant toute la phase de montage. De plus nous pouvons héberger et restaurer les constructeurs durant leur séjour à JABIRU France. La première mise en vol et les essais peuvent être effectués par nos soins. Notre expérience est un gage de sécurité.

Les descriptifs sont exacts et sincères au moment de l'impression. Le constructeur se réserve le droit de changer à tout moment les caractéristiques et spécifications.

- JABIRU -
UL 450

Moteur 4 cylindres - 80 cv

ULM biplaces

En kit ou assemblé

Vne 220 km/h
Vc 185 km/h

... N'en rêvez plus, Volez avec ...

- JABIRU -
J200 ~ 2 places
J400 ~ 4 places

Moteur 6 cylindres - 127 cv

Avion en kit sous CNSK

500 à 600 heures réelles de montage

Vne 255 km/h
Vc 220 Km/h

Un coût horaire des plus économique

JABIRU France - Aérodrome de Voves-Viabon - 28150 VIABON - France
Une piste privée de 1000 mètres pour nos essais machine et vous accueillir. LF2823 - 48°12'45"N - 1°40'29"E - 476 ft - 17,3 hPa
Tél : (33) 237 991 717 - Fax : (33) 237 991 264 - Email : service.commercial@jabiru.fr
Web : http://www.jabiru.fr

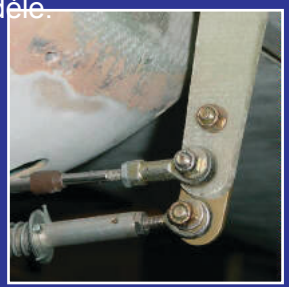
Qualité de fabrication

JABIRU produit une ligne d'avions en kit qui sont parmi les plus développés et testés au monde. Ils sont certifiés en Australie et sont utilisés intensément pour l'instruction ainsi que pour l'usage commercial léger.
Il n'y a aucune différence technique entre les pièces vendues aux constructeurs amateurs et les pièces faisant partie des avions certifiés assemblés en usine. Les constructeurs sont assurés de la haute qualité de nos produits.
Les composants de l'avion fini usine et du kit, sont fabriqués l'un à côté de l'autre, aucune discrimination entre eux, rendant le kit JABIRU unique : parce qu'il est fabriqué sous l'inspection de l'aviation civile Australienne.
Le JABIRU est un avion composite certifié et utilisé par les écoles et les pilotes de l' "Outback" .
Il s'est avéré solide et fiable en conditions difficiles. L'utilisation des composites modernes a permis de réaliser une structure solide ; profilée et galbée ; belle et légère.

Le **JABIRU** e
toutes les gou
des câblages
de montage, l
Le temps de
tion du moteu
tion des ruban
sités, la prépa
pés par un filr
pients, sont liv

Fiabilité

Les cellules d'aéronefs JABIRU ont fait leurs preuves sur des centaines de milliers d'heures, incluant parmi elles, un avion approchant les 5000 heures de vol et plusieurs douzaines d'autres, de par le monde, excédent les 3500 heures. La majorité de ces heures ont étés accumulées dans des écoles de pilotage, subissant les abus d'élèves pilotes pratiquant leurs manœuvres d'atterrissage et de décollage pendant des heures.
Le fait que ces avions soient continuellement demandés par les écoles de pilotage prouve son l'extrême fiabilité, son faible coût d'utilisation ainsi que la longévité du modèle.

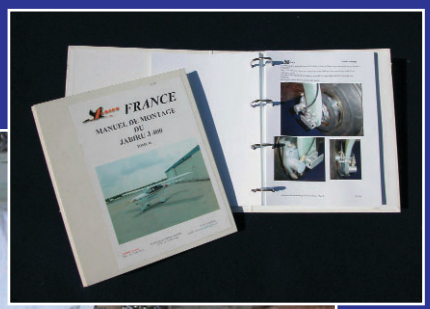


Qualité de vol

L'avion est conçu autour du pilote et du passager, étant spacieux et confortable pour la promenade aérienne. Toutes les commandes tombent facilement sous la main, le manche, le frein et le trim se trouvent sur la colonne centrale. JABIRU a conçu et certifié ses propres moteurs.
Le succès de la production JABIRU, a incité une version kit qui est vendue partout dans le monde.
Tous les aéronefs JABIRU démontrent des caractéristiques de contrôle douces et prévisibles, sans vices cachés. Les décrochages sont très doux et les vols en croisière, sur de longues distances, ne nécessitent qu'un contrôle minimum.

st livrable en kit. Ce kit est composé de l'ensemble des pièces moulées (fuselage, ailes, train, verrière, et uvernes), du moteur **JABIRU** (2200 ou 3300), du bâti-moteur **JABIRU** avec ses capots, des commandes, et téléflexes de gouvernes, tous les boulons, vis, rivets, charnières, rotules, axes, paliers ainsi que le guide es manuels de vol. Le montage n'exige ni qualification, ni outillage particulier pour un résultat sûr et rapide. a construction varie entre 500 et 600 heures, pour des constructeurs débutants. Ceci comprend l'installa- r et des instruments, ainsi que la peinture. Peu de travail sur fibre de verre est requis, autre que l'installa- s de renfort. Le travail de finition est réduit grâce au traitement de surface par gelcoat qui minimise les poro- ration et le ponçage. Les composants d'une séquence de montage sont emballés sur des cartons envelop- m plastique. Pour le travail de collage des composites, tous les produits jetables comme gants, petits réci- vrés en standard.

Seul la peinture, l'habillage du cockpit et l'avionique complémentaire sont en options.



Finition

Tous les éléments en composite du kit JABIRU ont reçu une couche de gelcoat blanc, cette préparation réduit le temps de finition de l'appareil. Cependant, nous conseillons aux constructeurs amateurs de faire effectuer la préparation et la peinture par un professionnel, pour que votre avion bénéficie d'une finition irréprochable.

Fuselage

Le fuselage est fourni en deux moitiés (haut et bas). La tâche la plus significative étant de joindre les deux moitiés et la liaison de l'empennage. Le J400 est livré avec le fuselage pré-jointé et juste l'empennage à coller. La majeure partie du travail du constructeur étant le montage des composants et des accessoires fournis. Tous les points de positionnement sont tracés ou percés à l'usine.

Ailes

Les ailes sont finies, il reste seulement à coller les attaches des volets et ailerons.

Train d'atterissage

Le train d'atterrissage standard, inclus dans le kit ,comporte les roues principales et la roue avant avec les carénages. Nous conseillons d'utiliser pour les pistes en herbe l'option “big foot”.

Manuel de montage

Le manuel est très bien fait et détaillé. De nombreuses photos vous accompagnent étape par étape, avec des listes de contrôle et l'estimation du temps de travail.